HF-E



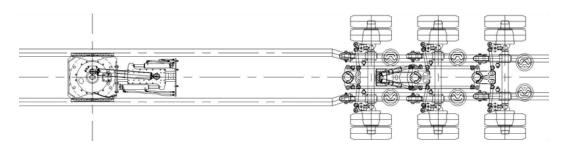


Гидравлическая система рулевого управления для низкорамных и телескопических полуприцепов



Убедительные преимущества

Гидравлическая система принудительного управления колёсами полуприцепа, для транспортировки тяжёлых и негабаритных грузов, с макс. 7-ю управляемыми осями.



Если необходима транспортировка строительного оборудования, элементов мостовой конструкции или иных крупногабаритных и тяжелых элементов конструкций, то к управляемости транспортного средства предъявляются особые требования. С гидравлической системой принудительного управления HF-E от TRIDEC возможно использование до 7-ми осей для низкорамных и телескопических полуприцепов.

За счет этого система HF-E улучшает управляемость транспортного средства при перевозке тяжелых грузов, а также транспортировке длинномерных или очень высоких грузов. Она также используется для раздвижных прицепов.

Система HF-E может быть дополнена системой рулевого управления прямого действия TRITRONIC, которая делает транспортное средство более манёвренным.

Большая доступность

- оптимальная манёвренность
- высокая стабильность
- усовершенствованная проходимость

Заметные эффекты экономии

- в сокращении расхода топлива
- в снижении износа шин
- в увеличении интервалов между периодами техобслуживания транспортного средства
- в защите от повреждения транспортного средства и окружающей среды

Более высокий уровень комфорта

- низкая высота платформы
- более высокая погрузочная высота
- большая надежность
- больше комфорта для водителя
- максимальный угол поворота колёс 45°

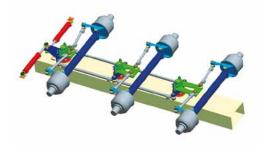
Оптимальная манёвренность

с системой управления TRITRONIC

- дистанционный пульт управления
- автоматическое выравнивание осей на радиосвязи и на кабеле
- возможно 9 дополнительных гидравлических функций двойного действия (или 18 электрических)



Техника, которая убеждает



Техническая разработка

TRIDEC располагает передовым конструкторским отделом разработок, сопровождающим всю техническую подготовку и выполнение Вашего заказа. Со специально разработанным для этих целей программным обеспечением можно рассчитать радиус поворота, необходимый Вашему прицепу и испытать его в соответствии с предписанными правилами габаритов дороги. Пройдя проверки колебаний и получив конструкционные рекомендации, Вы приобретете особую систему, подобранную исключительно для Вашего транспортного средства. Результатом будет оптимальное управление ТС и минимальный износ шин.

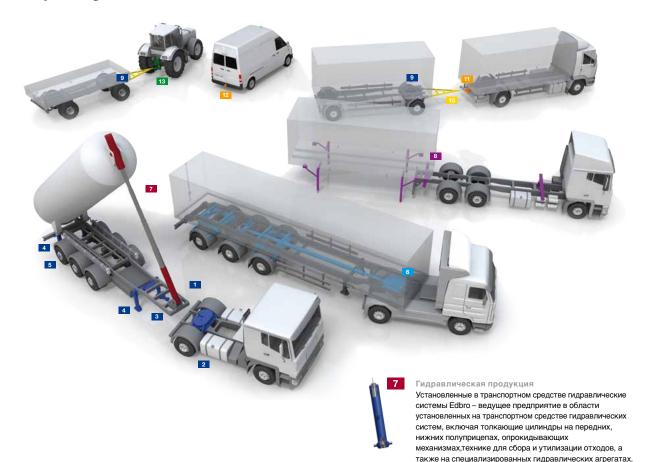


Техобслуживание

Техобслуживание системы HF-E от TRIDEC ограничивается многократной смазкой плиты седельно-сцепного устройства, внешним осмотром гидравлических узлов и подтягиванием винтовых соединений. Подшипниковый узел рычага управления системы HF-E не нуждается в техобслуживании. Причиной низкой потребности в техобслуживании являются высококачественные материалы и прочная конструкция. Поворотные круги прицепа имеют специальное лаковое покрытие. Все точки смазки расположены централизованно в легко доступном месте.

TRIDEC – это новаторское предприятие, которое специализируется на разработке и производстве механических и гидравлических систем рулевого управления, а также подвесок оси для всех типов прицепов и полуприцепов. С 2008 года TRIDEC относится к JOST-World.

Продукция JOST-World





Системы

Системы с сенсорными датчиками управления отслеживают и автоматизируют процессы, проводимые вручную, и обеспечивают большую безопасность и эффективность в парке грузовых автомобилей.



Седельно-сцепные устройства

Мы предлагаем большое разнообразие седельно-сцепных устройств. 2" и 3 1/2" с различными габаритными высотами, видами опор и в различных исполнениях. Программа комплектуется монтажными плитами, устройствами перемещения и подъемными устройствами.



Шкворни

Имеются шкворни 2" и 3 1/2" для любых систем в любых исполнениях.



Телескопические опорные устройства

Благодаря модульной конструкции с различными высотами монтажа, различной длине ручек и промежуточного вала, а также четырем типам стоп можно исполнить любое желание клиента. Кроме того, имеется многообразие специальных опорных устройств для особых применений.



Счетчики пробега

Различные счетчики пробега - измеряющие расстояния для не зависящих от тягача измерений пробега для всех видов колесных транспортных средств - содержатся в программе.



TRIDEC разрабатывает и производит механические, гидравлические и электронно управляемые системь принудительного управления осями для полуприцепов, а также системы подвески.



Контейнерная техника

Унифицированные узлы для систем смены кузовов, опоры, запоры и поперечины, подъемные устройства, направляющие ролики и подшипники – все элементы, которые могут потребоваться в современном автопарке.



Поворотные шариковые круги

Поворотные шариковые круги и опоры были первыми изделиями, производимыми фирмой JOST. На этом опыте основывается широкий спектр высококачественно выполненных поворотных шариковых



Дышла вильчатой формы и сцепные петли

Дышла вильчатой формы и сцепные петли доступны в различных исполнениях, а также в качестве специальных исполнений, оговоренных в технических требованиях заказчика.



Тягово-сцепные устройства

Разносторонняя программа для автомобильных перевозок – сцепные устройства, крюковые сцепки, сцепные петли, принадлежности и специальные исполнения.



VARIOBLOC

VARIOBLOC является многофункциональной системой смены для грузовых автомобилей, автомобилей высокой проходимости и автобусов. С помощью сменной плиты она обеспечивает быструю, простую замену сцепного устройства на сферическую сцепку или на крюк.



Сельскохозяйственные сцепки

Чрезвычайно обширная программа сцепных устройств для сельского и лесного хозяйства. Сцепные устройства, сцепные кронштейны, сцепные балки, сцепные петли и принадлежности.







