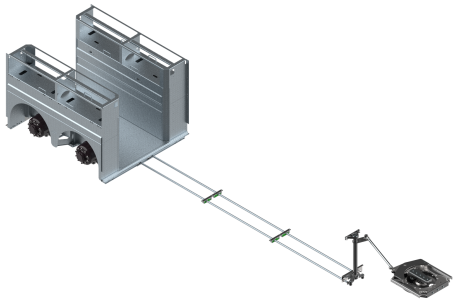
TRIDEC

Stuursystemen en asophangingen

1400 TF-VO

Gebruikershandleiding

Uitgave (07/2021)



Artikel. no.: 162016 NL-1

Inhoudsopgave

Voorwoord III

Componenten V

1 Beschrijving 1

1.1 Werking 1

2 Ingebruikname 4

2.1 Voertuigregistratie en aflevering 4

3 Veiligheid & Milieu 6

3.1 Veiligheid tijdens gebruik 6

3.2 Milieu 7

4 Algemene informatie 8

4.1 Pictogrammen 8

4.2 Type-aanduiding 9

4.3 Wiel vervangen 11

4.4 Legenda 13

5 Onderhoud 14

5.1 Periodiek onderhoud 16

Voorwoord

Deze handleiding is bestemd voor chauffeurs en/of andere gebruikers van de TF-VO en bevat de noodzakelijke informatie over het gebruik van de TF-VO. Deze gebruikershandleiding moet altijd bij het voertuig bewaard blijven.

Voor servicemonteurs is een aparte onderhouds-en reparatiehandleiding beschikbaar via de website: www.tridec.com .

Voor de montage van de TF-VO wordt een aparte montagehandleiding meegeleverd bij de levering van het systeem.

Doelmatig gebruik:

De TF-VO is niet ontworpen voor zelfstandig gebruik. Het is ontworpen om als extern besturingssysteem op een oplegger/aanhanger te worden gemonteerd. Modificaties van welke aard dan ook kunnen de veiligheid van het systeem beïnvloeden. Zowel de garantie op producten van TRIDEC als de homologatie komen te vervallen zodra deze producten zonder schriftelijke toestemming van TRIDEC worden gemodificeerd. Wanneer de TF-VO niet volgens de door TRIDEC opgegeven instructies is gemonteerd, zullen alle garantieclaims tegen TRIDEC of leveranciers van de TF-VO ongeldig worden verklaard.

Voordat het systeem in gebruik genomen wordt, moet vastgesteld zijn dat de oplegger waarop het systeem is gemonteerd voldoet aan de nationaal geldende wetgeving voor wegverkeer. Het systeem mag alleen in gebruik genomen worden in overeenstemming met de handleidingen van de truck en de overige handleidingen van de oplegger.

De afbeeldingen in deze handleiding dienen enkel als voorbeeld en zijn voor geen enkel ander doel bestemd. Getoonde afbeeldingen kunnen enigszins afwijken van het geleverde systeem.

Alle veiligheidsinformatie is beschreven in het betreffende hoofdstuk (zie "Veiligheid & Milieu" op pagina 6). In de overige hoofdstukken zijn veiligheidsrisico's met behulp van pictogrammen gesymboliseerd.

Contact gegevens:

TRIDEC Transport Industry Development Centre BV
5692 GA Son, Nederland
Tel: +31(0) 499 491050
www.tridec.com

info@tridec.com

Geldigheid en copyright:

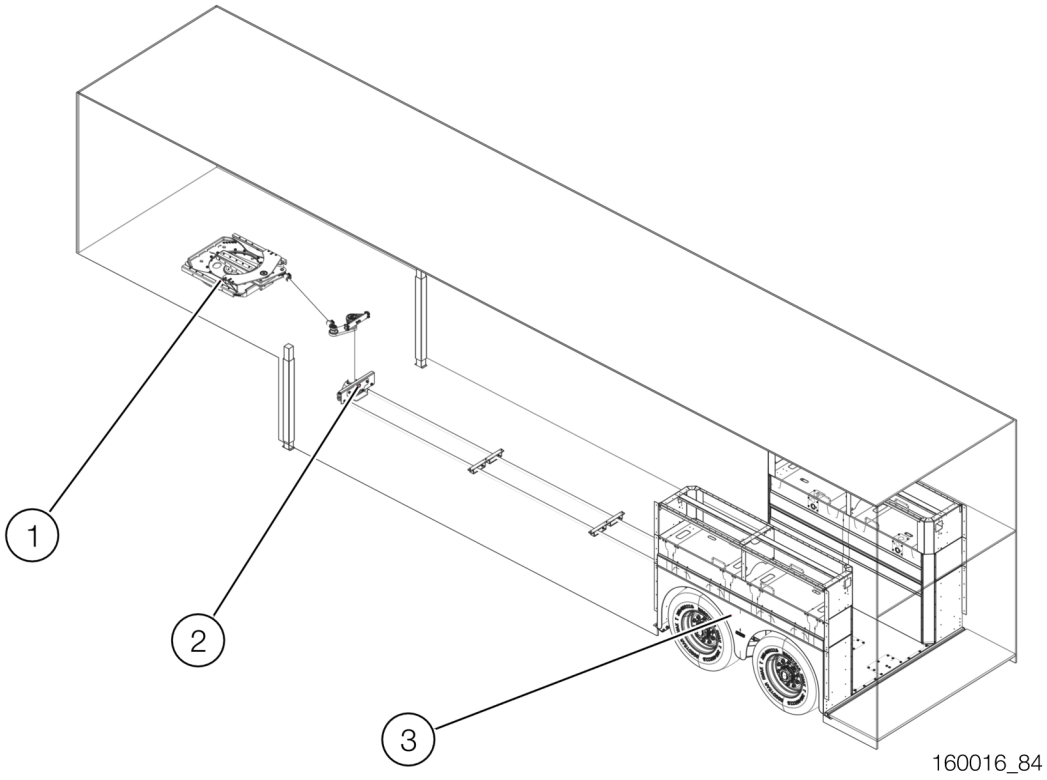
Geen enkel deel van dit document mag gereproduceerd en/of publiceert worden door druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van TRIDEC. De afbeeldingen en specificaties zijn met veel zorg samengesteld, voor eventuele afwijkingen kunnen wij echter geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden. TRIDEC houd zich het recht voor om onderdelen technisch te wijzigen zonder kennisgeving vooraf. Voor informatie over dit onderwerp verzoeken wij u om contact op te nemen met TRIDEC.

© Copyright TRIDEC, Son, Nederland

Datum van uitgifte: vrijdag 2 juli 2021 Originele versie: 1.0

Componenten

De TF-VO bestaat uit de volgende hoofdcomponenten:



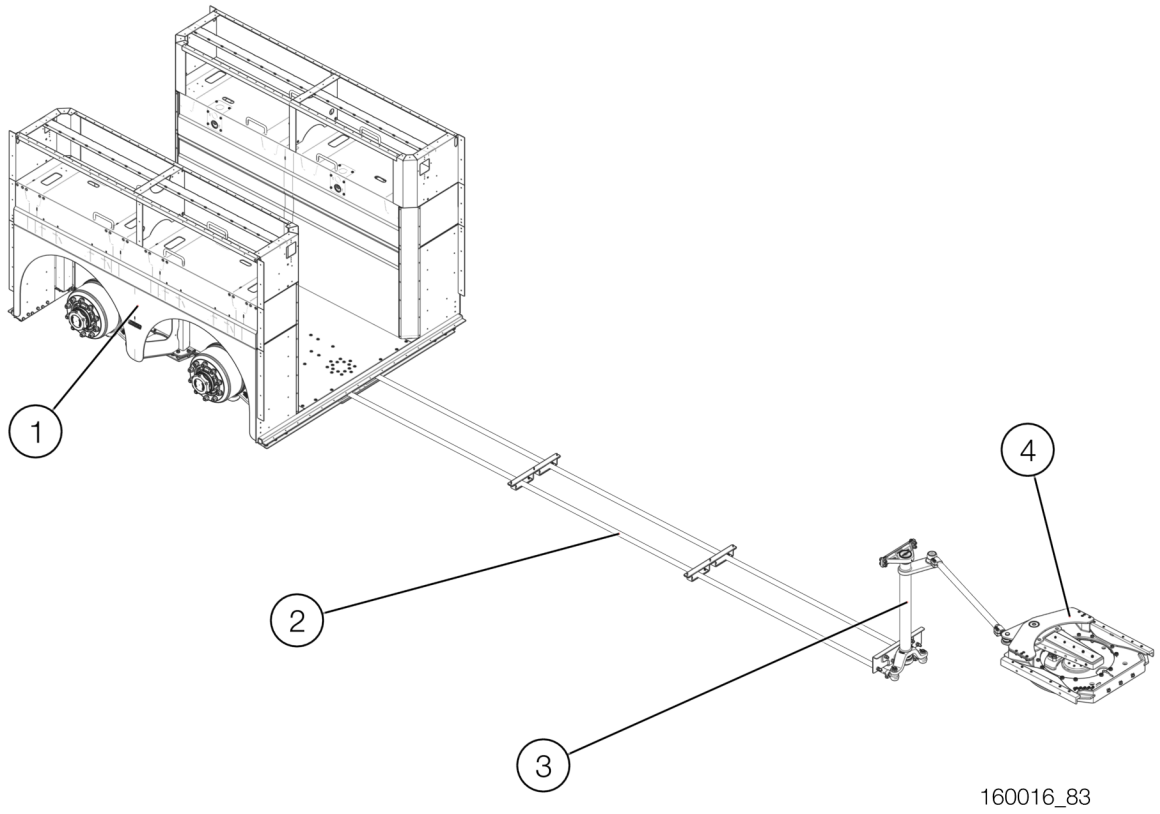
1. Koppelingsplateau
2. Overnemer met stuurstangen
3. Wielkasten met ophanging

1 Beschrijving

De volgende paragrafen bevatten informatie over de componenten waaruit de TF-VO is opgebouwd. Daarnaast is de werking van het TF-VO systeem beschreven.

1.1 Werking

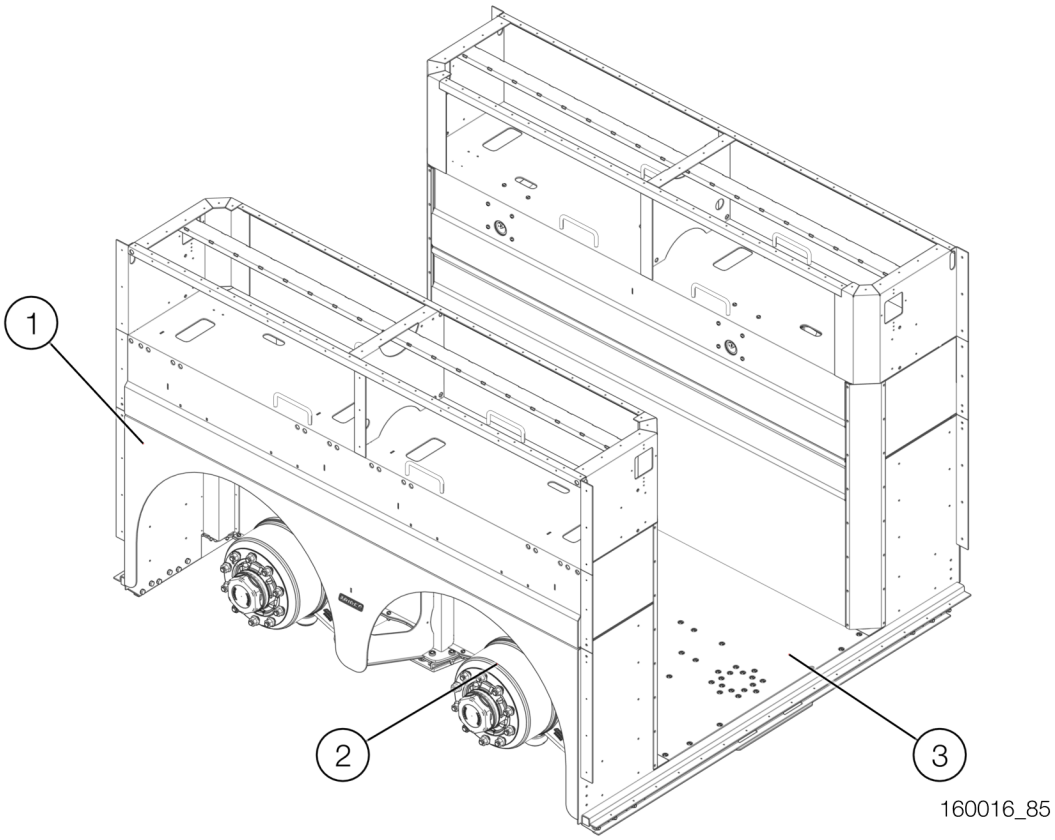
De TF-VO is ontworpen voor montage aan het chassis van een oplegger / aanhanger of in een zelfdragende carrosserie. Het ontwerp is zo gekozen dat de ruimte tussen de wielkasten volledig als laadruimte kan worden benut.
De trekker is via het koppelingsplateau met de oplegger verbonden. Zodra de trekker een bocht neemt, verdraait de draaikrans in het koppelingsplateau. Deze is via een stangenstelsel verbonden met de onafhankelijke wielophanging waardoor de wielen van de oplegger verdraaien.



Afb.1-1

Het TF-VO systeem bestaat uit de onderstaande hoofdcomponenten:

1. Twee wielkasten met elk 2 wielophangingssystemen
2. Stuurstangen
3. Overnemer
4. Koppelingsplateau

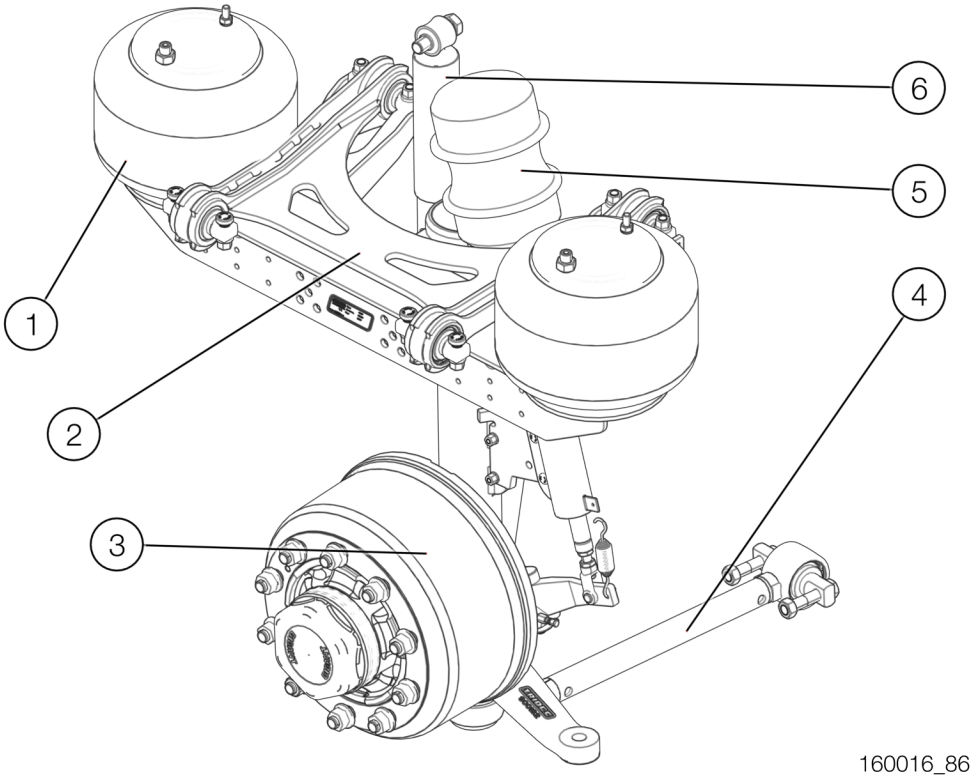


Afb.1-2

1. Wielkast
2. Wielophanging
3. Bodemplaat met triangels en spoorstangen

De samengebouwde wielkastconstructie maakt deel uit van een chassis of zelfdragend carrosserie. De constructie is voldoende stijf om de krachten op het wiel op te nemen. Er zijn meerdere wielkastconstructies mogelijk. Deze onderscheiden zich in het aantal aslijnen dat kan worden gemonteerd. Elke aslijn bestaat uit twee onafhankelijke wielophangingsconstructies. De TF-VO wordt met twee luchtbalgen afgeveerd. De wielophangingsconstructie bestaat uit;

- twee luchtbalgen
- een draagarmconstructie
- een asstomp,
- een centrale verticale poot
- een schokdemper
- een rembekrachtiger



Afb.1-3

1. Luchtbalg
2. Bovenste draagarm
3. Asstomp
4. Onderste draagarm
5. Rembekrachtiger
6. Schokdemper

2 Ingebruikname

De volgende paragrafen bevatten informatie over de ingebruikname van de TF-VO.

2.1 Voertuigregistratie en aflevering

Wanneer een oplegger met een TF-VO wordt overhandigd aan de klant, moet alle bijbehorende documentatie (Stamkaart, CE-verklaring, Gebruikershandleiding, Servicehandleiding), betreffende de TF-VO aan de klant* worden overhandigd

* Met "klant" wordt hier de bouwer van de oplegger/aanhanger bedoeld.

Het voertuig mag niet gebruikt worden voordat vastgesteld is dat de oplegger waarop de TF-VO is gemonteerd, voldoet aan de nationaal geldende wegenverkeerswetten.

De nationale wetten voor wegverkeer zijn specifiek voor elk land. Neem contact op met de nationale keuringsinstantie in het betreffende land voor de benodigde informatie.

Onderwerp	Actie
Stamkaart	Overhandig de stamkaart aan de nationale keuringsinstantie in het land waar het voertuig wordt geregistreerd. De specificaties en benodigde goedkeuringsnummers staan op deze stamkaart vermeld.
CE-Sticker	Controleer dat de CE-sticker op een zichtbare plaats op de TF-VO is aangebracht.
Waarschuwingssticker	Controleer dat de waarschuwingssticker zo is aangebracht dat deze goed zichtbaar is voor de chauffeur.
CE verklaring van overeenstemming	Bewaar de CE-verklaring volgens de geldende richtlijnen bij het voertuigdossier.
Gebruikershandleiding	Overhandig de gebruikershandleiding van de TF-VO aan de klant. Geef hierbij de instructie aan de klant dat de gebruikershandleiding bij de oplegger bewaard moet blijven.
Onderhoud- en reparatiehandleiding	Overhandig de onderhoud- en reparatiehandleiding van de TF-VO aan de klant. Deze handleiding bevat de benodigde informatie voor de werkplaats om het systeem te onderhouden.

Tabel-1 Afleveringsdocumenten

Het aanmeldformulier voor de garantie moet ingevuld aan TRIDEC worden geretourneerd. Na ontvangst gaat de in de verkoopvoorwaarden aangegeven garantieperiode in. Als het aanmeldformulier niet ingevuld aan TRIDEC wordt geretourneerd heeft koper geen garantie op de geleverde producten.

3 Veiligheid & Milieu

De volgende paragrafen bevatten informatie over het veilig gebruik van de TF-VO. Tevens is beschreven hoe te handelen als de TF-VO het einde van de levensduur heeft bereikt.

3.1 Veiligheid tijdens gebruik

Het gebruik van een oplegger waarop een TF-VO is gemonteerd, kan mogelijk risico's met zich meebrengen.
Raadpleeg altijd de relevante regelgeving (bijvoorbeeld: wegenverkeerswet, bedrijfs-procedures, veiligheid- en gezondheidsvoorschriften) die voor het land waar oplegger wordt gebruikt van toepassing zijn .

Algemene instructies voor het gebruik van een oplegger met TF-VO:

- *Gebruik of plaats een oplegger waarop een TF-VO is gemonteerd **NOOIT** op de openbare weg, zolang niet is vastgesteld dat de complete oplegger voldoet aan de nationale wetgeving voor wegverkeer.*
- *Lees de gebruikershandleiding **VOORDAT** een oplegger met TF-VO wordt aan-gekoppeld en gebruikt.*
- *Voer de dagelijkse inspectie uit **VOORDAT** een oplegger met TF-VO wordt aan-gekoppeld en gebruikt.*
- *De chauffeur van de trekker is **ALTIJD** verantwoordelijk voor het gebruik van een oplegger.*
- *Bestuur een oplegger met TF-VO systeem alleen als er zich **GEEN** personen of die-ren in de directe omgeving van bewegende delen van de oplegger bevinden.*

De aard van mogelijke gevaren en beperkingen tijdens gebruik zijn middels de onderstaande pictogrammen gesymboliseerd.

3.2 Milieu

Zodra de TF-VO om welke reden dan ook het einde van de levensduur heeft bereikt, moet deze volgens de locale en/of landelijk geldende regelgeving worden gedemonteerd en afgevoerd.
Neem contact op met de locale of landelijke overheidsdienst, de afvaldienst of de leverancier waar u het product hebt gekocht voor meer informatie betreffende de locaties waar de materialen worden ingezameld voor recycling.

4 Algemene informatie

In de volgende paragrafen vind U algemene informatie betreffende deze gebruikershandleiding en het door TRIDEC vervaardigde product.

4.1 Pictogrammen

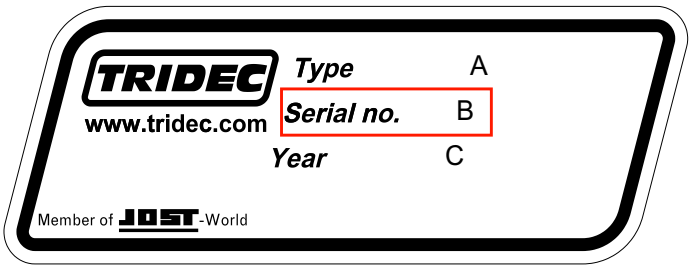
In deze handleiding worden de volgende pictogrammen gebruikt;

	Beschrijving		Beschrijving		Beschrijving
	Belangrijke mededeling!		Let op voor vallend materiaal!		Afleveringsinformatie.
	Gevaar voor beklemming!		Lees deze informatie voordat u begint!		Hergebruik
	Belangrijke beperking!		Kans op schade aan het systeem!		Informatie betreffende dagelijks gebruik!
	Oppervlaktebehandeling		Tip		Door TRIDEC gestelde voorwaarden.
	Halfjaarlijkse controle		Raadpleeg leveranciers documentatie		

Tabel-2 Pictogrammen

4.2 Type-aanduiding

Door TRIDEC vervaardigde producten, worden voorzien van een sticker.



8300_007

Afb.4-1

Op deze sticker staat essentiële informatie om reserve-onderdelen te kunnen bestellen. Alle productspecifieke informatie wordt afgeleid van het serienummer op deze sticker.

- Type: Codering voor de productvariant
- Serial no.: Is ordernummer (noodzakelijk tijdens bestellen van onderdelen)
- Year: Bouwjaar

Verwijder de door TRIDEC aangebrachte sticker nooit!

Het serienummer is vereist om de juiste service-informatie te krijgen of om onderdelen te kunnen bestellen.

In de onderstaande tabel is betekenis van de typecodering op de sticker weergegeven.

ST-1520-TF-VO xxxxx-x-xxx	Omschrijving
S	Stuursysteem
D,T of E	Aantal assen onder de oplegger (E=1, T=2, D=3)
15	Koppelingsdruk(in dit voorbeeld 15 t =15000 kg)
00, 10, 20	Aantal gestuurde assen (00=0, 10=1, 20=2, etc.)

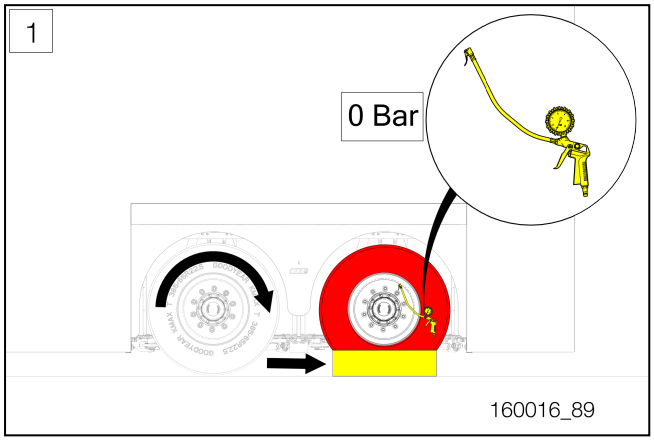
ST-1520-TF-VO xxxxx-x-xxx	Omschrijving
TFVO	Type wielophanging
xxxxx-x-xxx	Serienummer

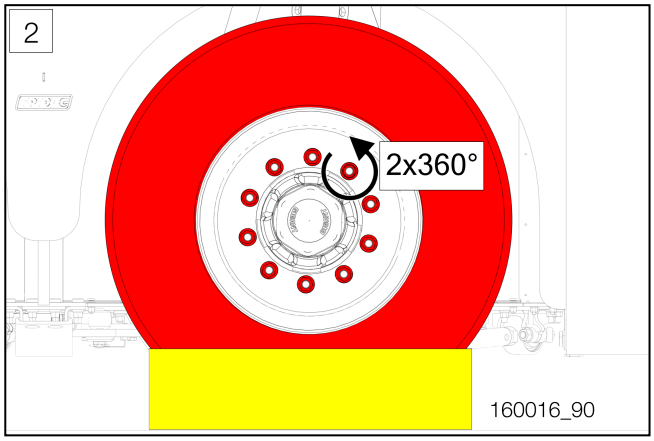
Tabel-3 Type-aanduiding

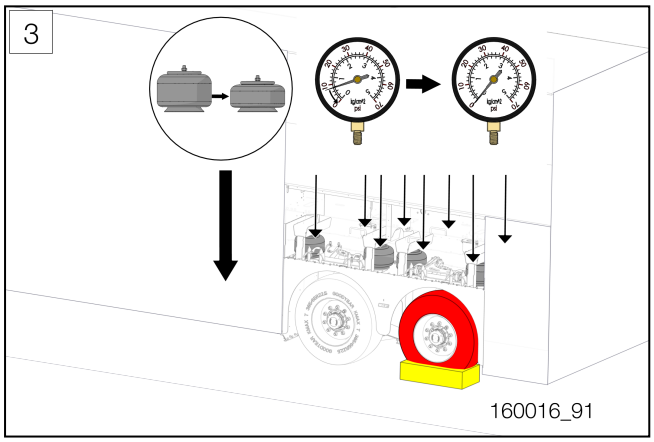
4.3 Wiel vervangen

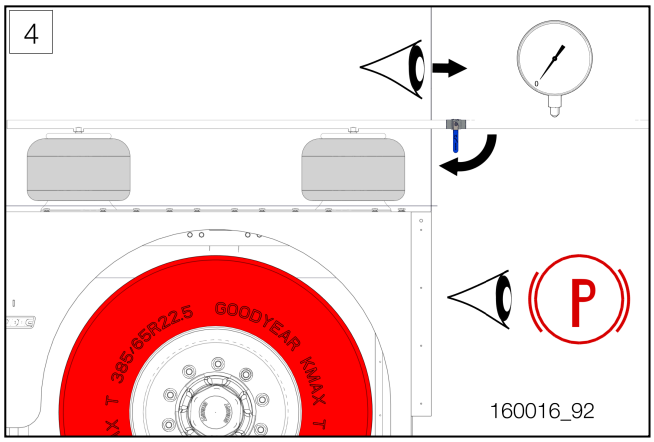
1. Volg de onderstaande procedure om een wiel te vervangen.

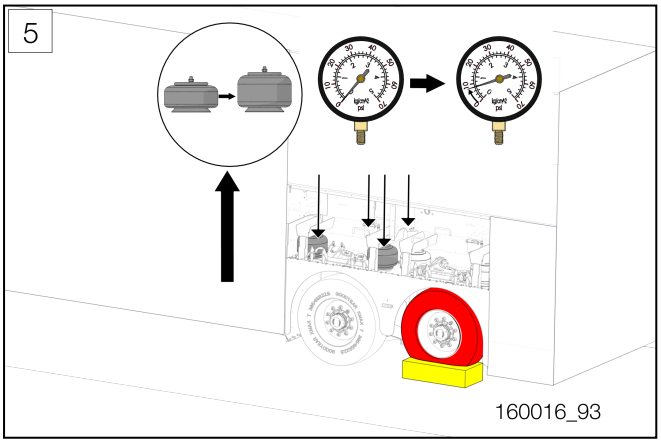
Procedure



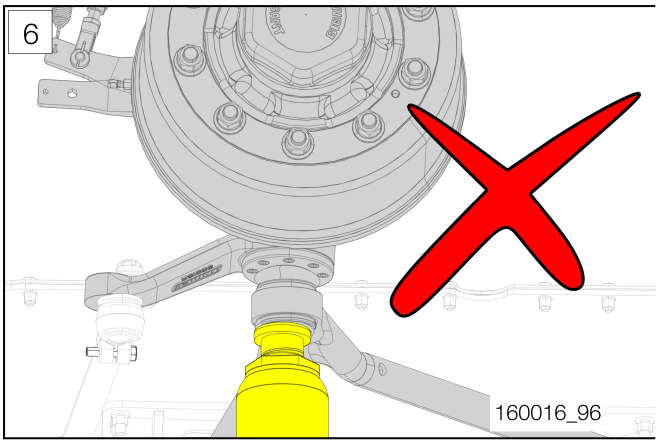




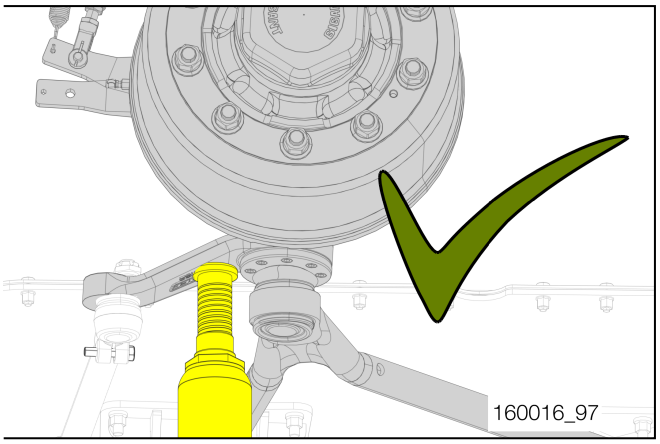




6

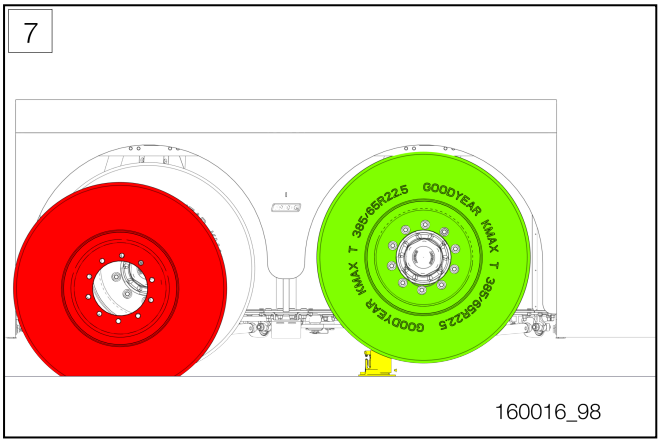


160016_96



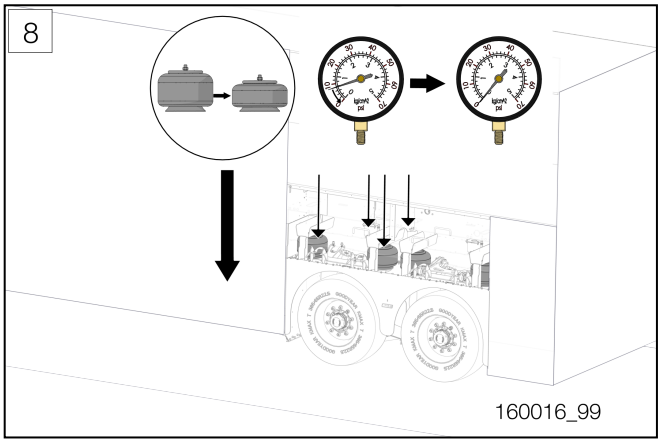
160016_97

7



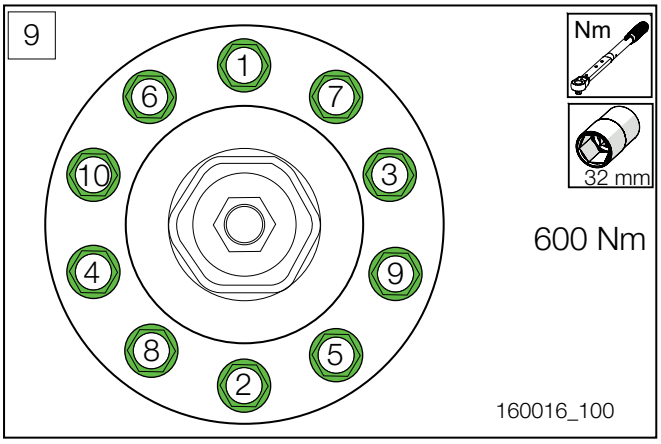
160016_98

8



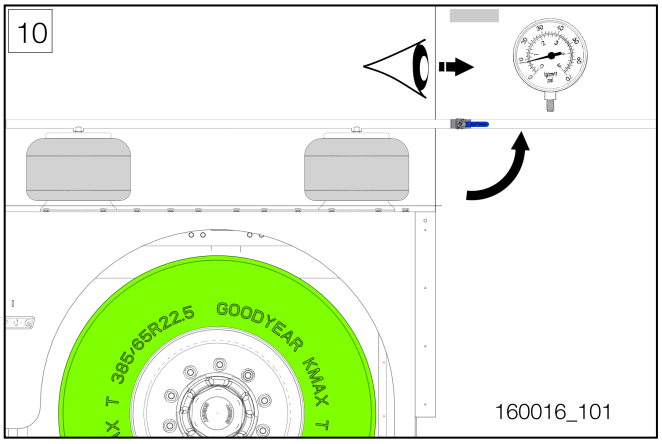
160016_99

9



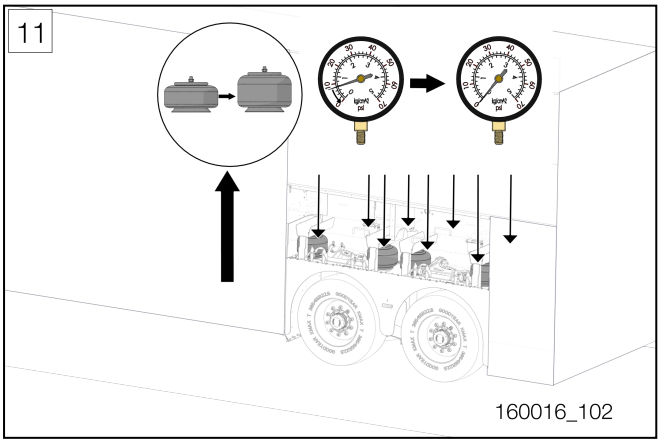
160016_100

10



160016_101

11



160016_102

4.4 Legenda

In deze handleiding worden de volgende pictogrammen gebruikt;
De gekleurde symbolen geven enerzijds de afzonderlijke fases tijdens de montage van het TRIDEC-product en anderzijds het eventueel te gebruiken gereedschap weer .

	Beschrijving		Beschrijving		Beschrijving		Beschrijving
	Gereedschap(niet in leve-ringsomvang)		Monteren		Voorgemonteerd		Gemonteerd
	Demonteren		Halfjaarlijkse controle				

Tabel-4 Legenda

5 Onderhoud

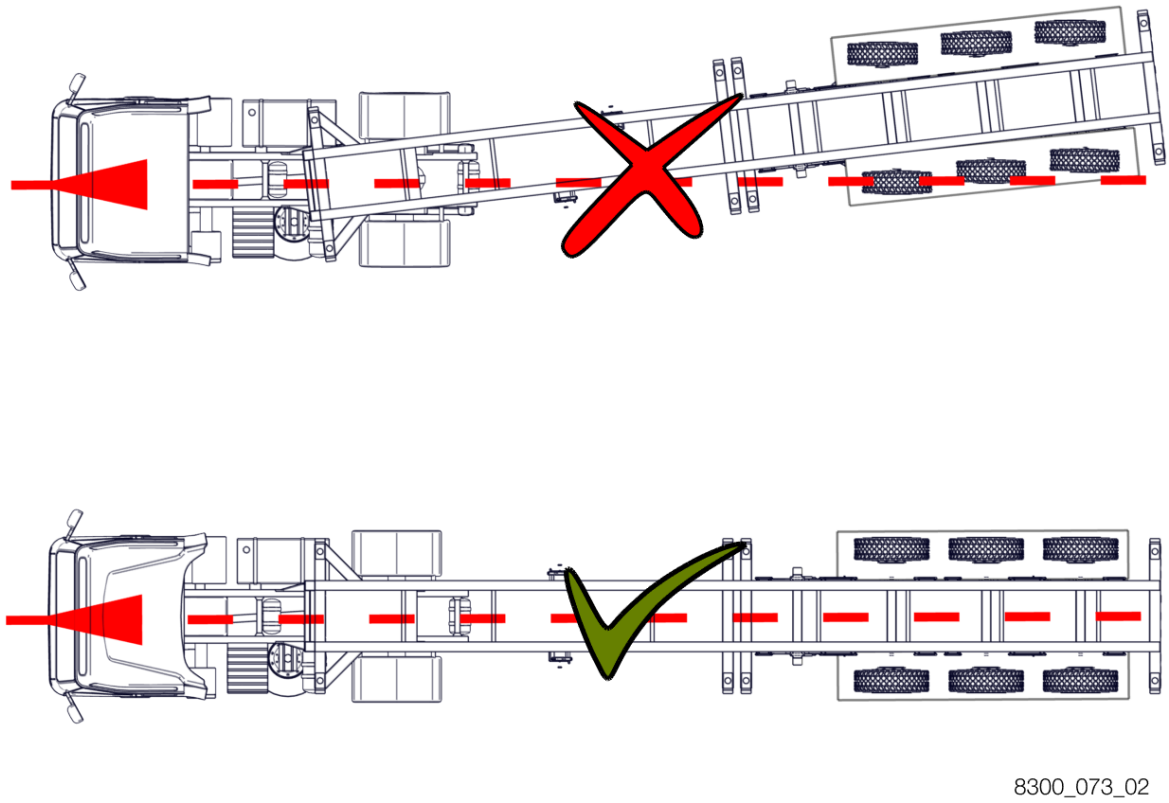
De TF-VO is in principe onderhoudsvrij. TRIDEC adviseert echter om vóór ieder gebruik de onderstaande visuele controles uit te voeren;

		Controle	Actie
⚠		Controleer dat de banden op de voorgeschreven spanning staan.	Zet banden op juiste spanning.
⚠		Controleer de banden op beschadigingen.	Laat beschadigde banden vervangen.
⚠		Controleer op missende of loszittende bouten en moeren.	Draai loszittende bouten of moeren vast met het juiste aanhaalmoment. Monteer eventueel nieuwe bouten en /of moeren
⚠		Controleer de oplegger op schade die invloed heeft op het rijgedrag.	Neem contact op met de servicewerkplaats als er schade is.
⚠		Controleer dat de oplegger/aanhanger de trekker in een rechte lijn volgt (zie Afb.5-1).	Laat de wielen van de oplegger/aanhanger uitlijnen.

Zie voor onderhoud aan de asstomp de service-informatie van de fabrikant.

Aanhaalmomenten Nm (indien niet aangegeven)			
Type	Klasse		
	8.8	10.9	12.9
M4	3	4	5
M5	6	8	10
M6	10	14	17
M8	25	35	42
M10	50	70	85
M12	80	120	140

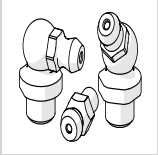
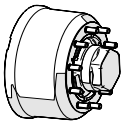
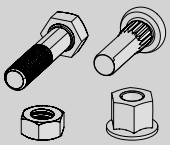
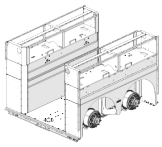
Aanhaalmomenten Nm (indien niet aangegeven)			
Type	**Klasse**		
	8.8	**10.9**	**12.9**
M14	130	190	225
M16	200	300	330
M16x1.5	210	320	360
M20	400	560	650
M20x1.5	440	650	775
M22	550	770	920
M24	725	1000	1200
M24x2	800	1100	1275
Gebruik tijdens de montage van nieuwe bouten en moeren géén smeermiddelen.			



8300_073_02

Afb.5-1

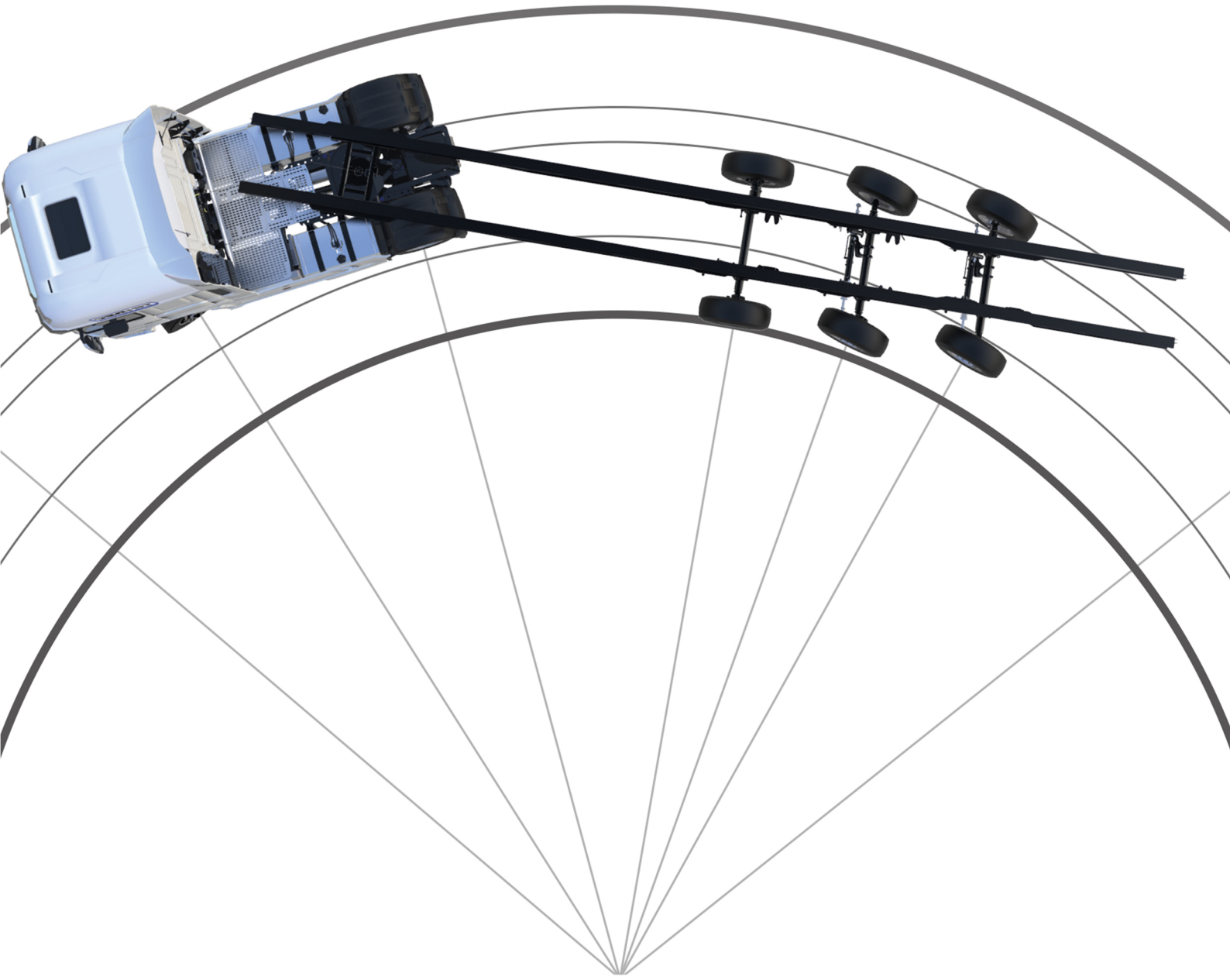
5.1 Periodiek onderhoud

Onderdeel	Handeling	Interval
	Smeren	
	Volg aanwijzingen fabrikant	
	Natrekken volgens de tabel (zie Tridec algemeen)	Na eerste 10.000 km of 2 maanden. Daarna elke 100.000 km of 12 maanden
	Controleer op beschadigingen en vervormingen.	Na eerste 10.000 km of 2 maanden. Daarna elke 100.000 km of 12 maanden

Tabel-5 Periodiek onderhoud

Notities

Optimale manoeuvreerbaarheid



JOST ROCKINGER TRIDEC Edbro Quicke

TRIDEC

Member of JOST World

Ekkersrijt 6030
5692 GA Son
The Netherlands
Phone +31 499 49 10 50
www.tridec.com

Kaft V2020 Subject to change without prior notice